

TIT.4334.06.2016.AD

Koszalin, 03.02.2016 r.

**Dział TI w/m**

Dotyczy: wstępne warunki w zakresie budowy i montażu wiaty przystankowej dla przebudowy ulicy Powstańców Wielkopolskich w Koszalinie.

Dział Infrastruktury Technicznej przesyła poniżej wstępne wytyczne dotyczące budowy i montażu wiaty przystankowej.

**WYMOGI DLA WIAT PRZYSTANKOWYCH**

Podstawową powierzchnię rzutu dachu wiaty można założyć na poziomie około 12 m<sup>2</sup>. Na dużych przystankach komunikacji miejskiej o dużym obciążeniu ruchem oraz pętlach autobusowych, należy zaproponować sposób zestawiania wielokrotności wiat o wymiarze podstawowym.

Szerokość przejścia pomiędzy skrajnymi elementami wiaty przystankowej w poziomie ruchu, a krawędzią platformy przystanku od strony pojazdów komunikacji miejskiej powinna być nie mniejsza niż 150 centymetrów. Minimalna odległość pomiędzy krawędzią dachu wiaty, a krawężnikiem jezdni lub krawędzią platformy (skrajnia wiaty) powinna wynosić 50 cm.

Prześwit pomiędzy wysokością dolnej krawędzi zadaszenia, a poziomem platformy przystanku powinna wynosić minimum 250 cm.

Wiata powinna skutecznie chronić pasażerów przed opadami atmosferycznymi (deszcz, śnieg), przed nagrzewaniem od nadmiernego słońca i przed wiatrem, zapewniając jednocześnie warunki do przewietrzania oraz odpływu wody opadowej. Woda odprowadzana z dachu nie może ochlapywać pasażerów oraz przedostawać się pod zadaszenie wiaty.

Forma wiaty musi zapewniać oczekującym pasażerom dobrą widoczność nadjeżdżających pojazdów transportu miejskiego.

Wiata powinna być wyposażona w ławkę na 3/4 długości wiaty, umożliwiającą siedzenie (lub podparcie) zgodne z zasadami ergonomii.

Konstrukcja i forma wiaty musi umożliwić umieszczenie znaku D-15 lub D-17 o wielkości min. (400x400 mm), w sposób umożliwiający dobrą ekspozycję znaku dla pasażerów i nadjeżdżających pojazdów. Znak D-15 lub D-17 musi być umieszczony płaszczyzną ekspozycyjną w stronę najazdu.

Konstrukcja wiaty musi zapewnić miejsce na ekspozycję elementów informacyjnych dla pasażerów i prowadzących pojazd w taki sposób, aby zamontowane etykiety o wysokości min. 140 mm,

zawierające nazwę przystanku i oznaczenie linii, były widoczne i czytelne. Pas na etykiety powinien być usytuowany wzdłuż dachu od frontu wiaty oraz wzdłuż dachu od strony nadjeżdżającego pojazdu wkomponowane w konstrukcję. Mocowanie powinno uniemożliwiać usunięcie tego elementu poprzez osoby niepowołane.

Konstrukcja wiaty przystankowej musi posiadać zabezpieczoną gablotę przeznaczoną na zamieszczenie rozkładów jazdy i innych ważnych dla pasażerów informacji np. regulamin, cennik, schemat linii itp. umieszczoną w górnej połowie ściany bocznej przeciwnej do strony najazdowej autobusów ponadto należy wyposażyć tylną ścianę w tablicę o wymiarach około 65 cm dł. i 45 cm wys. na rozkłady jazdy. Ewentualnie można rozpatrzyć zamontowanie gabloty na promocję miasta lub inne ważne dla mieszkańców informacje wymiaru pełnej ściany bocznej zamontowana od strony zewnętrznej ściany przeciwnej do strony najazdowej.

Należy przewidzieć w wiacie możliwość montowania w przyszłości systemu informacji elektronicznej (mocowanie o udźwigu min. 100 kg). W skład systemu będą wchodzić m.in.:

- a) wyświetlacz podający w sposób ciągły czas przyjazdu najbliższego pojazdu danej linii; ponadto:
- b) komputer typu panel PC z ekranem dotykowym o przekątnej 15", o głębokości 110 mm; z modulem łączności bezprzewodowej,
- c) drukarka termiczna drukująca na papierze o szerokości 80 mm,
- d) miniaturowa kamera VGA sprzężona z komputerem,
- e) listwa zasilająca z przyłączem elektrycznym,
- f) wyświetlacz podający w sposób ciągły czas przyjazdu najbliższego pojazdu danej linii i inne komunikaty.

Konstrukcja ma zapewnić możliwość przyłączenia sieci energetycznej i informatycznej.

Wyświetlacz, o którym mowa może być również stosowany jako wolnostojący poza wiatą.

Wiata powinna być trwała, odporna na wandalizm i łatwa do utrzymania w czystości.

Konstrukcja segmentowa wiaty umożliwiająca tworzenie wiat o różnej długości powinna być wykonana z zamkniętych profili o przekroju kwadratu min. 50x50x5 mm i prostokąta o wym. min. 75x50x5 mm ze stali nierdzewnej lakierowanej proszkowo. Długość wiaty nie krótsza od wiaty istniejącej.

Trwałość w warunkach aglomeracji miejskiej ma zapewnić bezinwestycyjną eksploatację (nie dotyczy dewastacji) przez okres nie krótszy niż 10 lat. Wszystkie materiały użyte do budowy wiat muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.

#### **KOSZ NA ŚMIECI PRZY PRZYSTANKACH**

Na przystanku należy przewidzieć ustawianie wolnostojącego kosza na śmieci nie znajdującego się w ciągu pieszym „zasada jednej linii”. Pojemność kosza ok. 50 litrów. Nie dopuszcza się montowania wiszącego kosza na śmieci na wiacie lub słupku przystankowym. Kosz na śmieci w kolorze konstrukcji wiaty przystankowej lub słupka przystankowego z napisem w kolorze czarnym ZDM.

**INNE INFORMACJE**

Dominującymi kolorami wiaty aktualnie obowiązującymi w Koszalinie jest kolor szary RAL 7045 (konstrukcja wiaty, słupków przystankowych, koszy na śmieci przy wiatkach przystankowych i słupkach) oraz żółty RAL 1018 – siedzisko wiaty przystankowej i ławki.

Wiata musi posiadać trwałe oznakowanie o zakazie palenia.

Szyby bezpieczne klejone o gr. min. 8 mm z atestem montowane w konstrukcji wiaty powinny być dzielone w poziomie w stosunku 1:1, tj. podział szyby na wysokości przystanku na dwie części.

Wypełnienie dachu z poliwęglanu litego gr. min. 5 mm przyciemnianego o lekko łukowatym symetrycznym kształcie.

Przed wyborem konkretnych wiat oraz słupków wymagane jest uzgodnienie i akceptacja ze strony Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie, Działu Infrastruktury Technicznej.

KIEROWNIK  
Działu Infrastruktury Technicznej  
*mgr inż. Łukasz Łatowski*

Otrzymują:

1. TI w/m,
2. a/a